

# Simonas NORBUTAS

**AB SEB banko lizingo  
departamento direktorius**

Elektromobiliai – mada ar  
efektyvumas? Rinkos naujienos



**VERSLŪ**  
EFEKTYVUMO  
ALCHEMIJĄ

# Tos pačios išlaidos – 45 proc. brangesnis pirkinys?

## Volvo EX30 extended range

Kaina **43 500 EUR** su PVM

60 mėn. terminas

Atliekama papildoma įmoka PVM daliai – 7 550 EUR

15 proc. pradinė įmoka 6 525 EUR (4 000 EUR APVA parama)

Likutinė vertė 40 proc. arba 17 400 EUR su PVM

Palūkanos **1,45 %** + 6 mėn. EURIBOR

**Lizingo įmoka 285 EUR/mėn.**

(Pradinė įmoka – APVA) išdalinta į mėnesinius kaštus = 42 EUR/mėn.

Pardavus elektromobilį sumokamas PVM – 3 020 EUR arba 50 EUR/mėn.

**Viso EV kaštai:  
377 EUR/mėn.**



# Tos pačios išlaidos – 45 proc. brangesnis pirkinys?

## Volvo EX30 extended range

Kaina 43 500 EUR su PVM

60 mėn. terminas

Atliekama papildoma įmoka PVM daliai – 7 550 EUR

15 proc. pradinė įmoka 6 525 EUR (4 000 EUR APVA parama)

Likutinė vertė 40 proc. arba 17 400 EUR su PVM

Palūkanos 1,45 % + 6 mėn. EURIBOR

Lizingo įmoka 285 EUR/mėn.

(Pradinė įmoka – APVA) išdalinta į mėnesinius kaštus = 42 EUR/mėn.

Pardavus elektromobilį sumokamas PVM – 3 020 EUR arba 50 EUR/mėn.

**Viso EV kaštai:  
377 EUR/mėn.**

## Automobilis su vidaus degimo varikliu

Kaina 30 000 EUR su PVM

60 mėn. terminas

PVM neatskaitomas.

15 proc. pradinė įmoka 4 500 EUR

Likutinė vertė 40 proc. arba 12 000 EUR su PVM

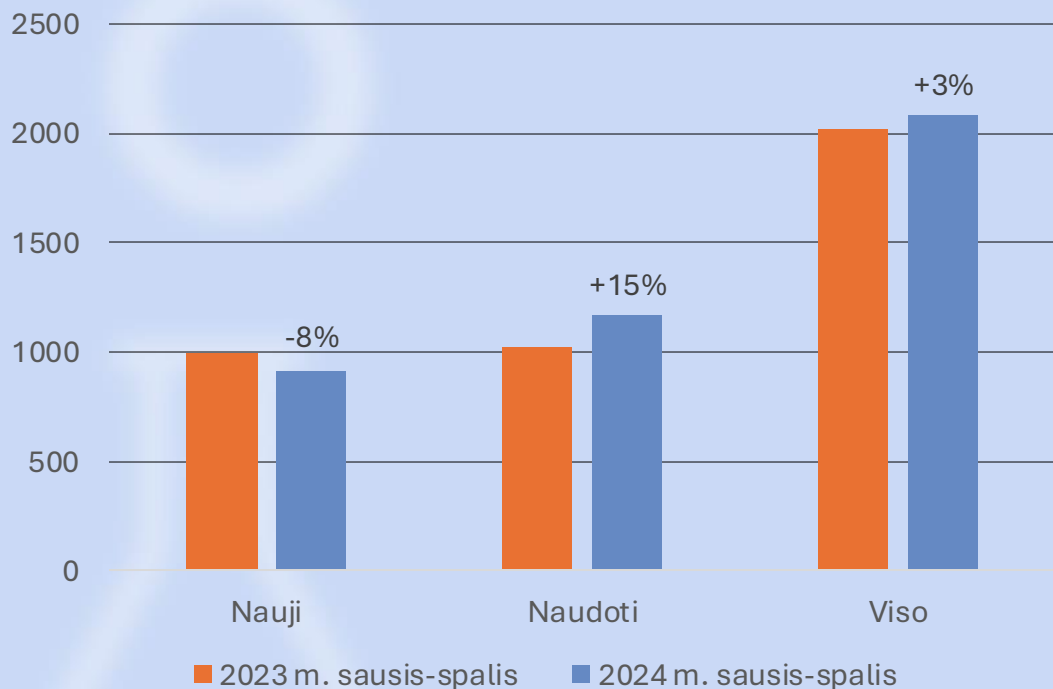
Palūkanos 1,95 % + 6 mėn. EURIBOR

Lizingo įmoka 301 EUR/mėn.

Pradinė įmoka išdalinta į mėnesines kaštus = 75 EUR/mėn.

**Viso VDV kaštai:  
376 EUR/mėn.**

# Kaip keičiasi Lietuvos verslų transporto parkas 2024 metais?



## Populiariausi modeliai

### Nauji:

VOLKSWAGEN, VW	167
SKODA	105
TESLA	95
CUPRA	71
GREAT WALL MOTOR	42

### Naudoti:

TESLA	274
MERCEDES-BENZ	125
AUDI	124
BMW	116
VOLKSWAGEN, VW	111

Naujų iš tinklo įkraunamų hibridinių automobilių skaičius išaugo 34 procentais ir registracijų dalimi beveik prisivijo grynuosius elektromobilius.

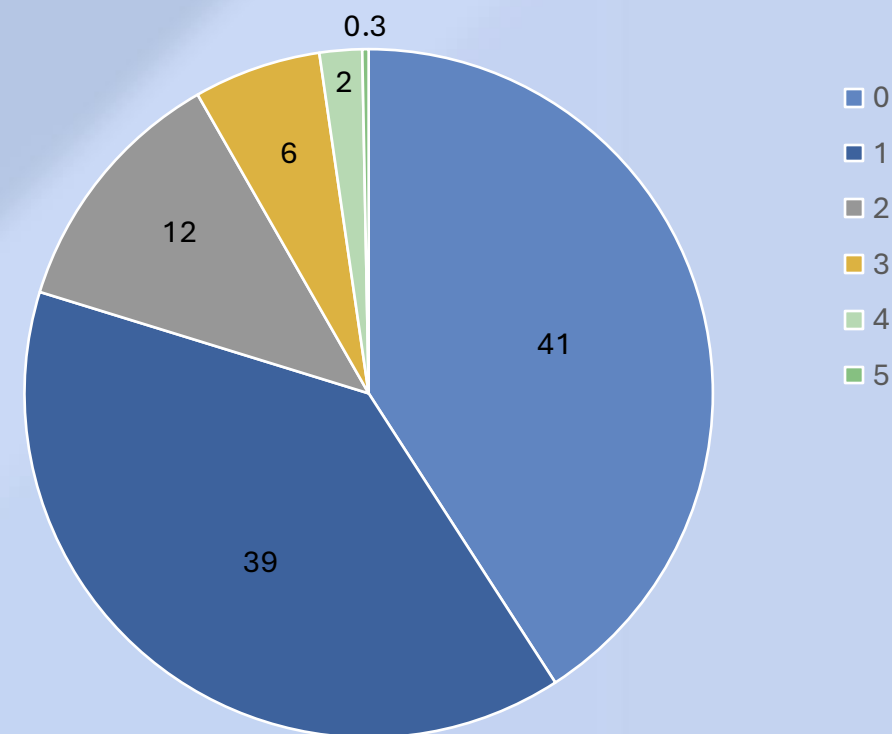
# Lietuvių patirtis su elektromobiliais maža

Respondentams buvo užduoti penki klausimai apie jų patirtį su elektromobiliais.

Už kiekvieną atsakymą „taip“ - vienas taškas.

- Savo namo kieme / kaimynystėje nuolat matau važinėjančių elektromobilių
- Turiu artimą draugą / giminaitį / bendradarbį, kuris važinėja elektromobiliu
- Per pastaruosius metus esu važiavęs (-usi) elektromobiliu kaip keleivis (-ė)
- Per pastaruosius metus esu vairavęs (-usi) elektromobilį
- Šiuo metu turiu elektromobilį

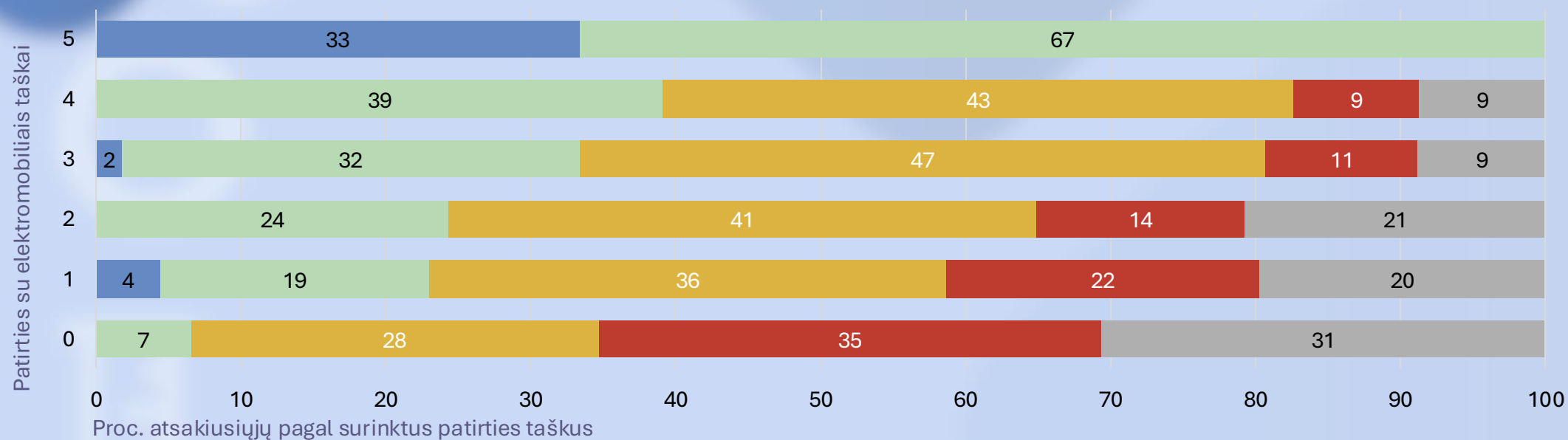
Elektromobilių patirties indeksas  
(proc. visų apklaustųjų)



5 taškai rodo didžiausią patirtį, 0 taškų reiškia, kad nėra jokios praktinės patirties su EV.

# Mažai patirties, mažai ir noro pirkti elektromobilį

Patirtis aiškiai susijusi su ketinimais pirkti elektromobilį



■ Neabejotinai pirksiu elektromobilį

■ Didelė tikimybė, kad pirksiu elektromobilį

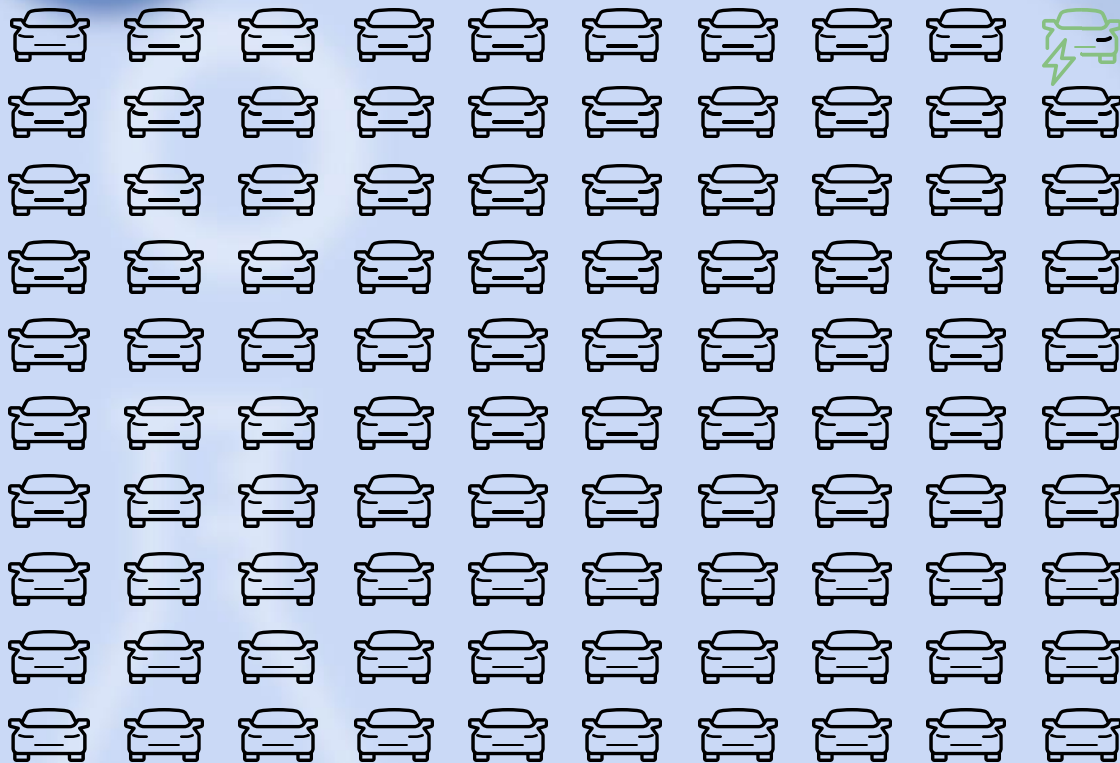
■ Maža tikimybė, kad pirksiu elektromobilį

■ Tikrai nepirksiu elektromobilio

■ Nežinau / sunku pasakyti

# Elektromobilių išaugo 50 proc., bet dalis transporto parke vis dar menka

Lietuvos transporto parko iliustracija šiandien



**0,8 %**  
Elektromobiliai

**99,2 %**  
Automobiliai su  
vidaus degimo  
varikliu

# Kas vyksta pasaulinėje elektromobilių rinkoje?

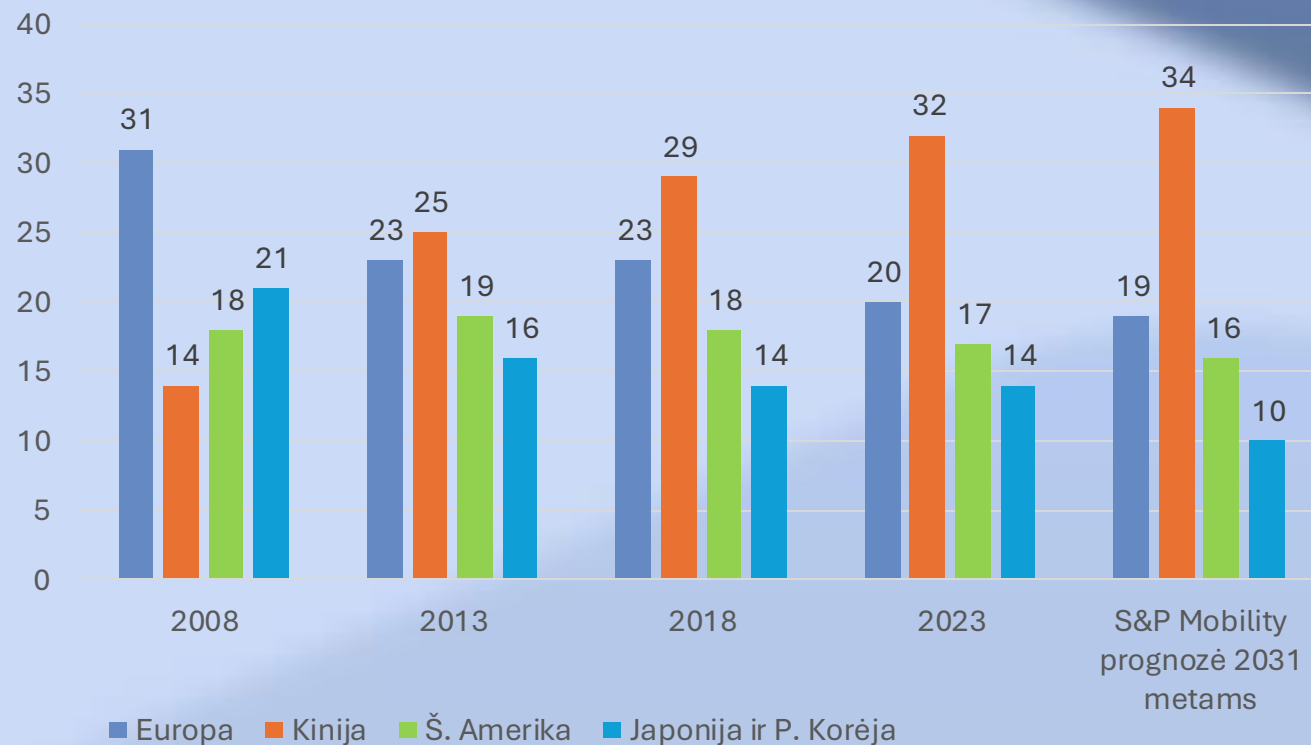




# Kinija – stiprus žaidėjas automobilių rinkoje

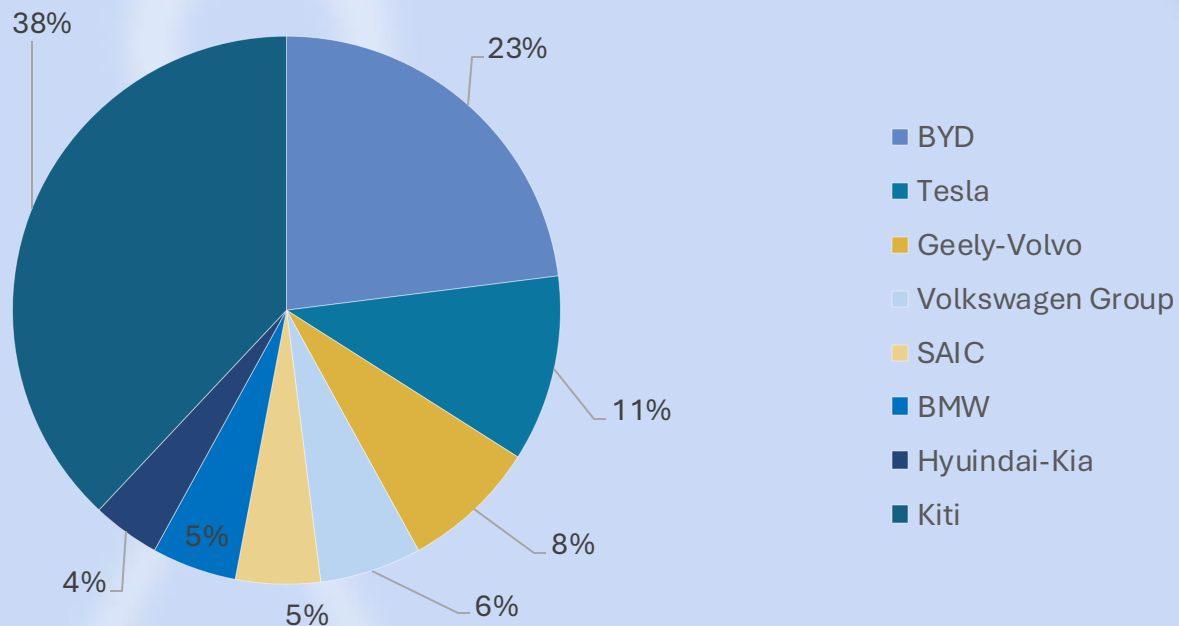
- Kinija gamina beveik trečdalį visų automobilių.
- Per pastaruosius 10 metų Kinijos vidaus rinkoje automobilių parkas daugiau nei padvigubėjo
- Europoje vidinės automobilių rinkos augimas siekė tik 14 procentų
- 2024 metais Vokietijos gamintojų pardavimai Kinijoje mažėja 11 procentų
- S&P Mobility prognozuoja tolimesnę Kinijos augimą, nepaisant prekybos ribojimų

Pasaulinė automobilių gamyba, proc.

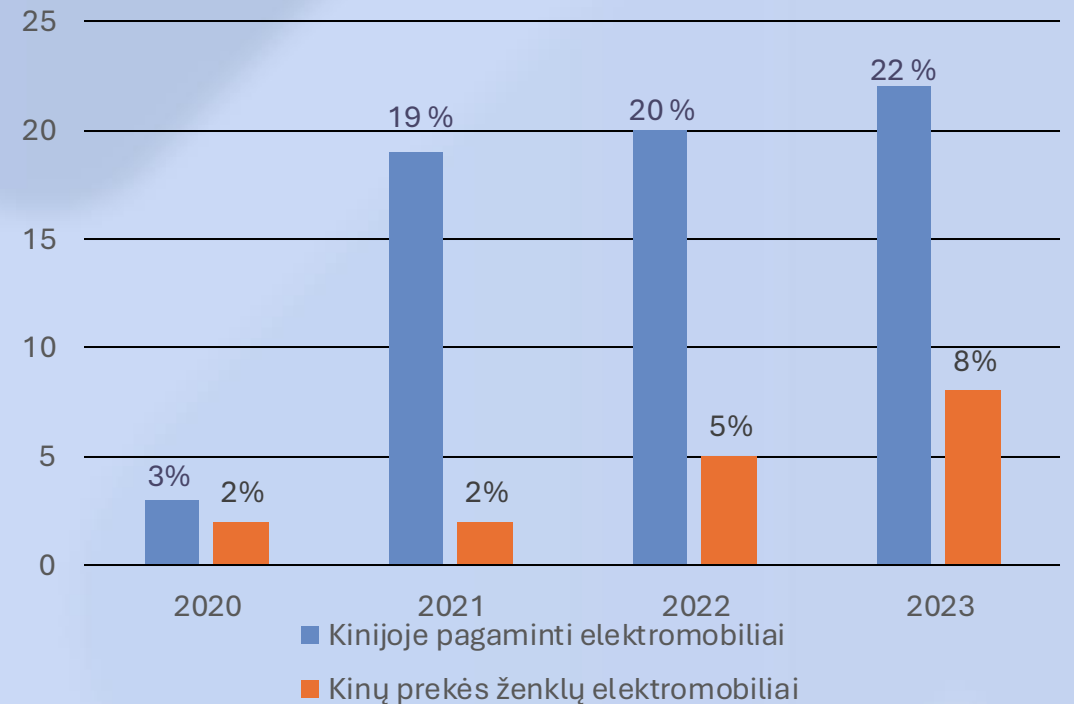


# Taip pat ir elektromobilių srityje

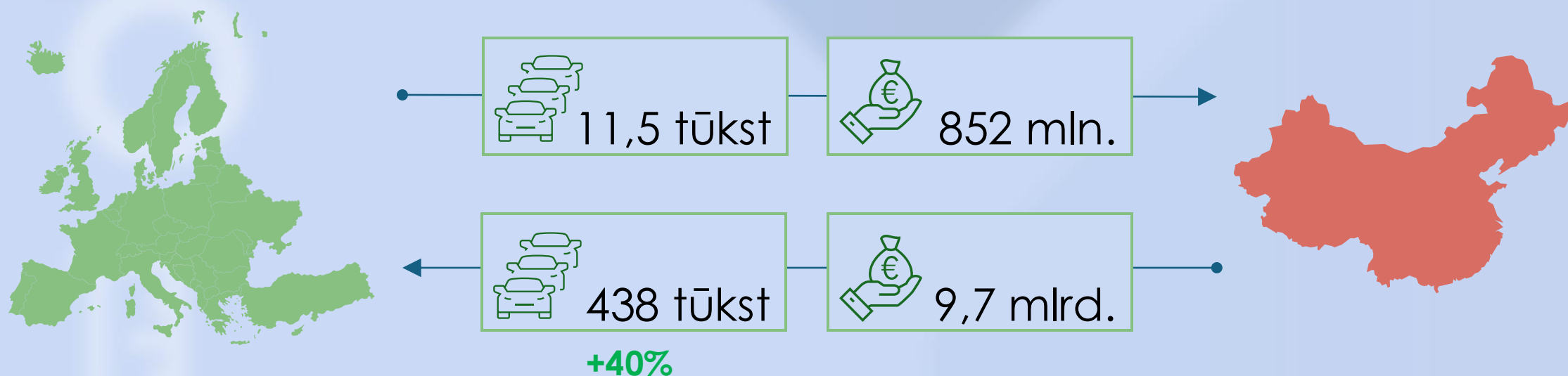
Didžiausi elektromobilių gamintojai pasaulyje



Kiniškų elektromobilių dalis ES, proc.

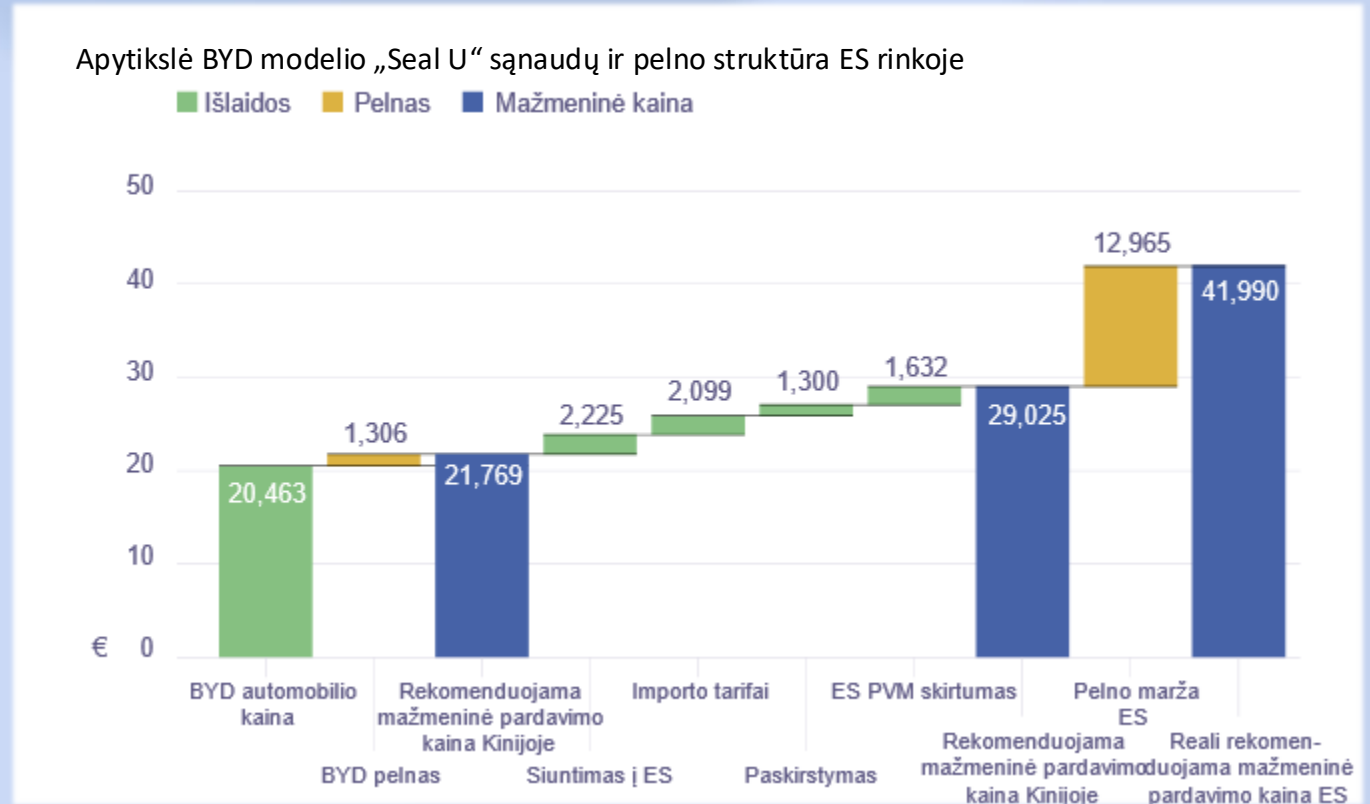


# Elektromobiliu eksporto ir importo iš Kinijos mastai

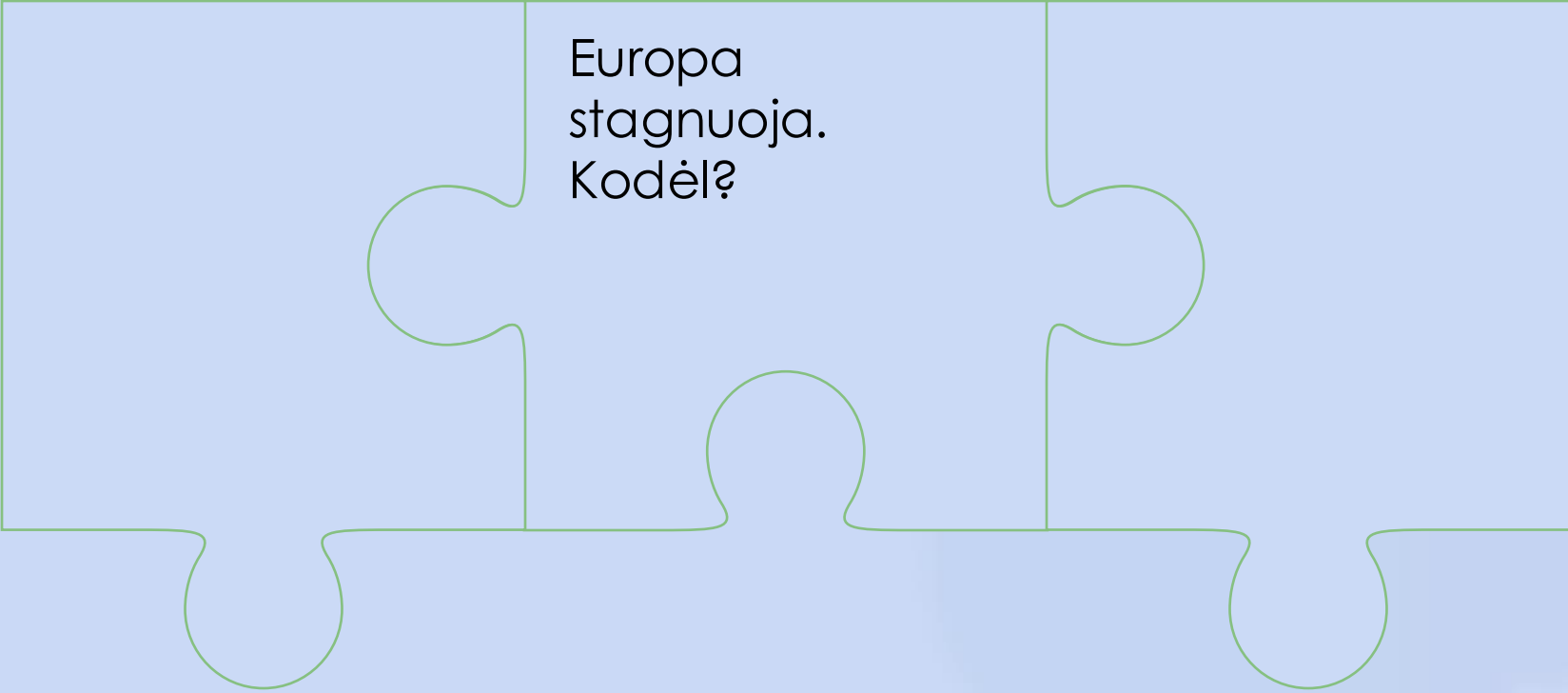


# Ar muitai pristabdys Kinijos elektromobilius Europoje?

- ES dar spalį patvirtinto papildomus iki 36,3 proc. muitus Kinijoje gaminamiems elektromobiliams:  
9 proc. - Tesla, 17proc. - BYD, 19,3 proc. – Geely.
- Tai ženkliai mažesnis mokestis nei šiais metais nustatė JAV ir Kanada – 100 procentų
- Gamintojai jau dabar perkelia ar planuoja perkelti gamybą



Net ir su papildomu 19,3 proc. maito mokesčiu, BYD uždirbs 21 proc. uždarbį ES (8 900 EUR)

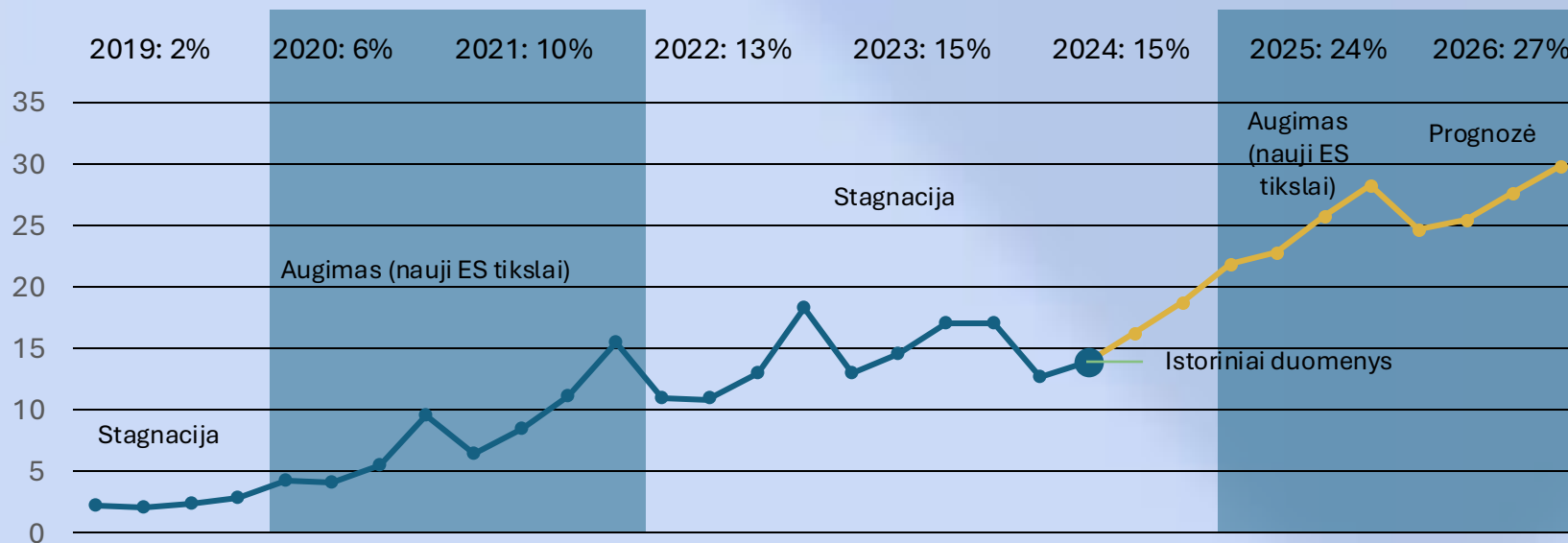


Europa  
stagnuoja.  
Kodėl?

# Europos Sąjunga – stagnavimo etape

Kaip veikia Europos elektromobilių rinka

## Elektromobilių pardavimų dalis



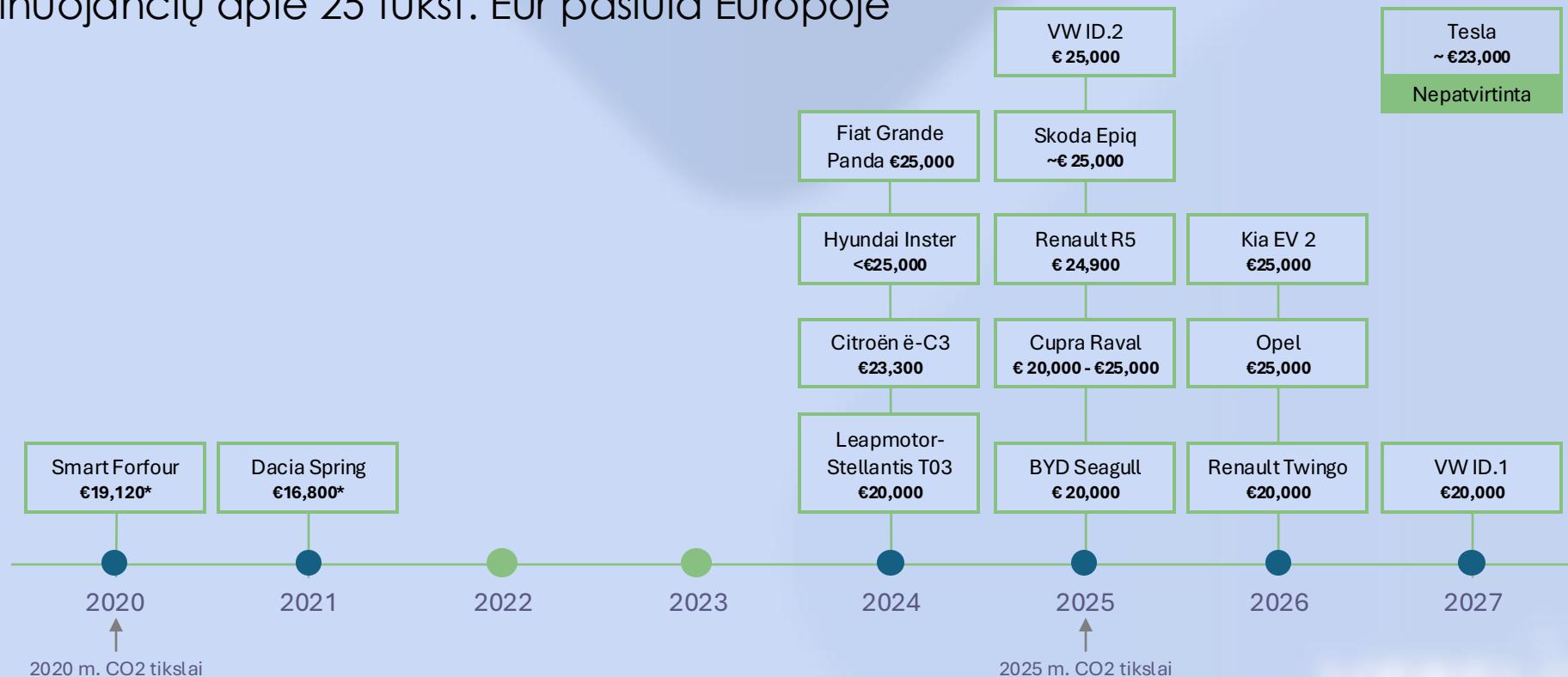
Lengvųjų automobilių  
CO2 išmetimo tikslai

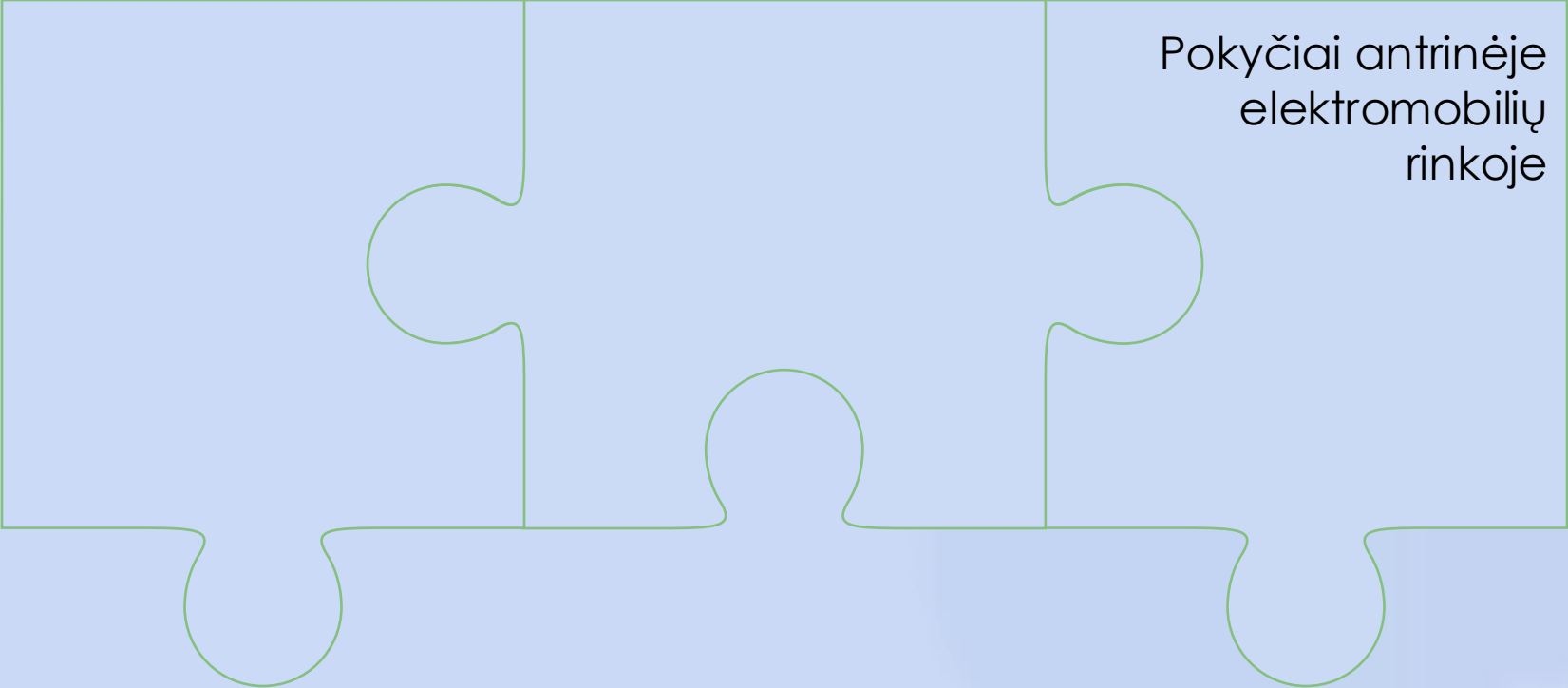
2021-2024 m.	115 g CO2/km
2025-2030 m.	93,6 g CO2/km
2030-2034 m.	49,5 g CO2/km
Nuo 2035 m.	0 g CO2/km

Šaltinis: <https://www.transportenvironment.org/>

# 2025-ųjū CO2 tikslai atneš naują įperkamu elektromobilių bangą

Elektromobilių, kainuojančių apie 25 tūkst. Eur pasiūla Europoje



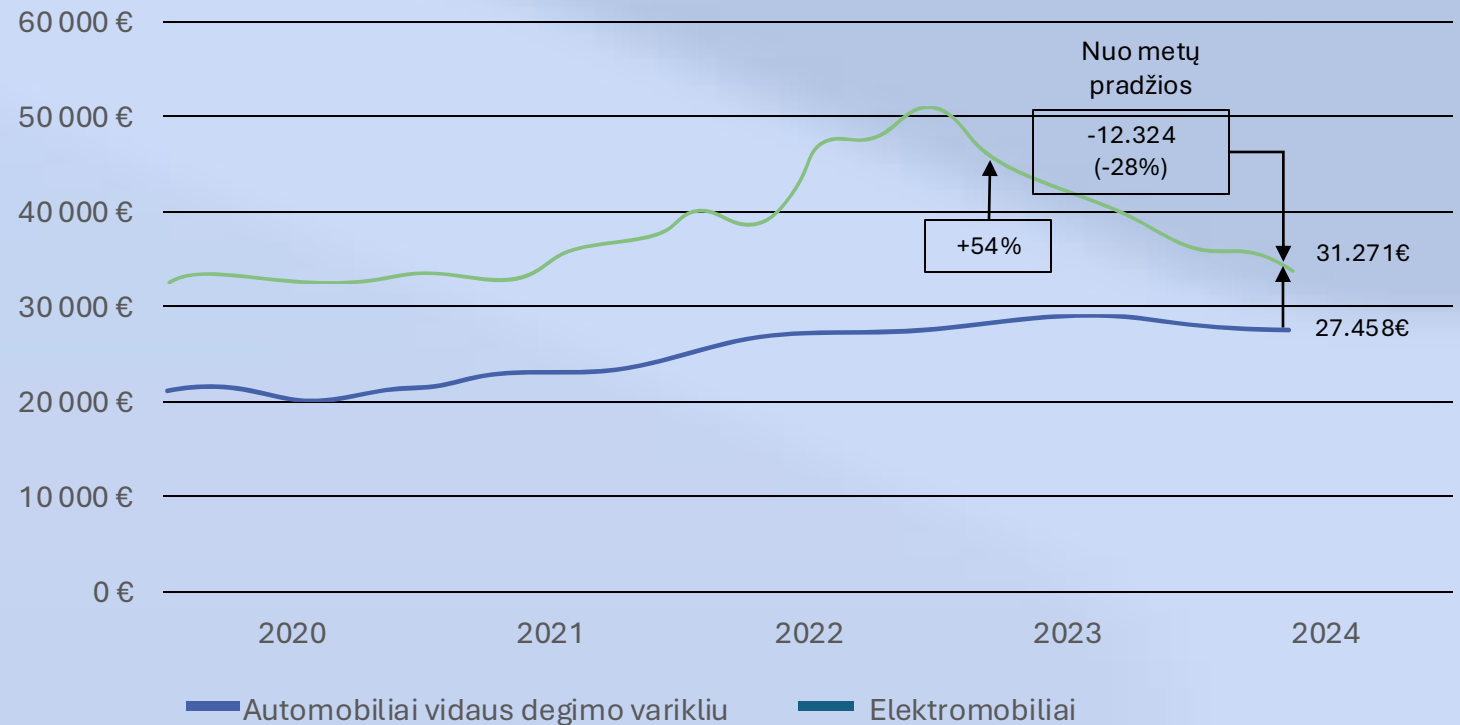


Pokyčiai antrinėje  
elektromobilių  
rinkoje



# Naudotų elektromobilių kaina artėja prie naudotų automobilių vidaus degimo variklio kainos

Naudotų elektromobilių kainų sumažėjimas



# Ačiū už dėmesį!

**Simonas Norbutas**, SEB banko Lizingo departamento vadovas